

# We Love Oldtimers

## - Instructiekaart Volvo Amazon -

### 1 Rijden

De Volvo is ruim 55 jaar oud. Het verkeer was in deze periode onvergelijkbaar met het huidige, dus let hier op met het rijden. De Volvo zal niet zo snel optrekken en remmen als een moderne auto ook het weg en stuurgedrag is onvergelijkbaar.

### 2 Sleutels

1. Alle sleutels zijn eenzijdig! Het is dus niet zo als bij een moderne auto dat u de sleutel op elk manier in het slot kunt steken. Alle sloten werken soepel! Dus als een sleutel niet wil omdraaien is dit meestal het gevolg van het gebruik van de verkeerde sleutel
2. Contactslot = sleutel met de 'ronde kop'
3. Deuren = sleutel met de smalle rechthoekige bovenkant
4. Achterklep = zelfde sleutel als de deuren, dus met de smalle rechthoekige bovenkant
5. Benzinedop = sleutel met de bredere rechthoekige bovenkant

### 3 Dashboard (van links naar rechts)

1. Ruitenwissers: knopje helemaal links (zonder tekst) draaien in gewenste stand (twee standen)
2. Choque:
  - a. Choque gebruiken door deze uit te trekken en na enkele meters rijden weer terug te drukken om deze uit te schakelen.
  - b. LET OP! Vergeet de choque niet zo spoedig mogelijk weer terug te drukken
3. Lampen: knopje met "Ijus" uittrekken (twee keer uittrekken is normaal licht).
  - a. Groot lichtschakelaar zit op de bodem naast het koppelingspedaal.
4. Stuurkolom
  - a. Linker hendel is knipperlichtschakelaar
5. Sigarettenaansteker. Deze niet gebruiken. De Volvo is nog voorzien van een 6volts elektronische installatie en kan derhalve geen TomTom opladen.
6. Verwarming
  - a. Aanzetten verwarming is knop "flakt" een keer uittrekken (let op eerst stand alleen gebruiken) en rechter schuifhendel naar beneden bewegen.
  - b. Verwarming uitzetten is knop "flakt" helemaal indrukken en rechter schuifhendel naar boven bewegen
7. Schuifhendels
  - a. Linker schuifhendel: Frisse lucht in de auto is de linker schuifhendel naar beneden bewegen.
  - b. Middelste schuifhendel: Niet gebruiken
  - c. Rechter schuifhendel: Is onderdeel van de verwarming. Hendel naar beneden is warm, Hendel omhoog is koud. Let op! Verwarming alleen op warm zetten als ook knopje met "Flakt" een standje is uitgetrokken.

### 4 Starten

Starten van Volvo gaat als volgt:

1. Koude motor: choque volledig uittrekken, contactsleutel omdraaien om te starten en tijdens het starten

**Onduidelijkheden of problemen? Bel ons!**

Piet: 06 - 38 34 22 40 of ons algemene telefoonnummer: 030 - 260 0027



- ook langzaam gaspedaal intrappen.
2. Warme motor: contactsleutel omdraaien om te starten en tijdens het starten ook langzaam gaspedaal intrappen. Als de oldtimer niet direct aanslaat dan als volgt starten:
    - choque volledig uittrekken en dan contactsleutel omdraaien om te starten en tijdens het starten gaspedaal intrappen en choque langzaam indrukken.
  3. Let op het gaspedaal heeft een vrij grote vrije slag, pas na de vrije slag geeft u daadwerkelijk gas.

## 5 Schakelen

1. LET OP! De Volvo heeft drie versnellingen.
2. De eerste versnelling zit waar normaal gesproken de tweede versnelling zit
3. De achteruit zit waar normaal gesproken de eerste versnelling zit.

<b>R</b>	<b>2</b>
-----	
<b>1</b>	<b>3</b>

## 6 Handrem

De handrem zit links van de bestuurdersstoel. LET OP! Vergeet deze niet naar beneden te doen voordat u gaat rijden. Er gaat geen lampje branden op het dashboard!

## 7 Het gebruiken van het stuurslot

1. Ontgrendelen stuurslot
  - a Draai de sleutel om en het stuurslot schiet vanzelf open.
  - b Leg het stuurslot op een veilige plek in de auto.
2. Aanbrengen stuurslot
  - a Zorg dat het stuur in de rechtdoor stand staat (Volvo logo leesbaar).
  - b Houdt het stuurslot met de grijze kant richting het midden van de oldtimer.
  - c Klem de gele klem over de onderkant van het stuur (als de klem nog niet geopend is open hem dan door de sleutel in het slot te steken en om te draaien, de klem schiet dan open).
  - d U knijpt nu alleen de klem dicht en het stuurslot zit goed (u heeft voor het aanbrengen dus geen sleutel nodig).

## 8 Tanken

1. Tanken (normaal)
  - a De sleutel van de tankdop zit aan de sleutelbos.
  - b U tankt Super (95 met lood vervanger), indien bij de benzinepomp niet wordt aangeboden tankt u Euro 95 (ongelood) en voegt u de gewenste hoeveelheid loodvervanger zelf toe (zie 6.2 toevoegen loodvervanger).
  - c Sluit de tankdop en draai deze weer op slot.
2. Toevoegen loodvervanger (alleen als u Euro 95 ongelood heeft getankt).
  - a LET OP!: **Doe voorzichtig met de loodvervanger > het kan vlekken achterlaten op uw kleding!**
  - b Na het tanken voegt u de loodvervanger toe.
  - c Er ligt een flesje loodvervanger in het achterbak van de Volvo.
  - d Door, met de dop op de fles, te knijpen in het flesje komt er vloeistof in het bovenste deel van het flesje waarop een maat verdeling van het aantal door u getankte liters staat aangegeven.
  - e Draai de dop van het flesje en voeg de loodvervanger toe.
  - f Sluit het flesje loodvervanger goed!
  - g Sluit de tankdop en draai deze weer op slot.

## 9 Ongeregeldheden

Problemen en/of ongeregelde zaken dient u direct aan We Love Oldtimers BV te melden op onderstaand telefoonnummer.

**Onduidelijkheden of problemen? Bel ons!**

Piet: 06 - 38 34 22 40 of ons algemene telefoonnummer: 030 - 260 0027