

# We Love Oldtimers



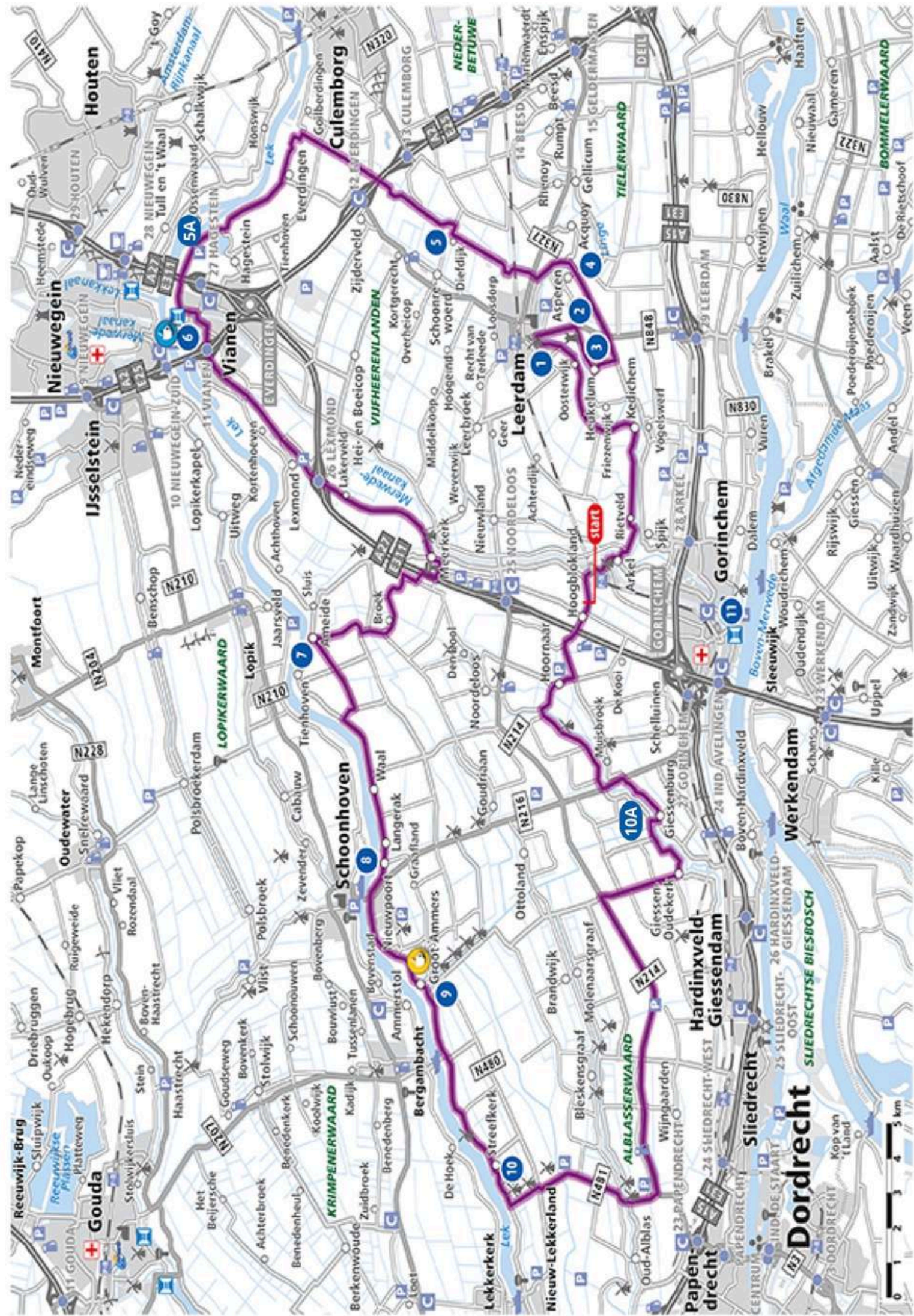
## Lek en Lingeroute afstand: 105 km

*De Lek en Lingeroute voert jullie door oer-Hollandse polderlandschap met sappige weiden, grazende koeien, kerktorens, boerderijen, molens en langs sloten met kroos. Daarnaast rijden jullie ook door een hartveroverend rivierengebied met historische stadjes en dorpen vol monumentale panden.*

*De brede en bochtige Lek zorgt voor een wijds landschap waar trage binnenschepen doorheen schuiven. De uiterwaarden langs de kleinere rivieren Giessen en Linge zijn intiemer. Hier passeer je boomgaarden, mooie boerderijen en weggetjes begroeid met knotwilgen en meidoorns.*

**Alvast veel plezier toegewenst!**







# Let op!

Zijn jullie op een doordeweekse dag op pad en rijden jullie tussen 15.00u en 19.00u door Vianen/Lexmond? Dan moet er even afgeweken worden van de originele route. Er geldt dan namelijk een inrijdverbod. Dit staat ook met borden aangegeven. De alternatieve route gaat een klein stukje over de snelweg. Passeer je dit punt voor 15.00u of rijd je in het weekend? Dan kun je onderstaande negeren.

*Sla het gedeelte tussen de rode sterren in deze route over en volg onderstaande beschrijving:*

- Voorbij het Total tankstation moet er voorgesorteerd worden om rechtdoor te gaan. Sla daarna direct linksaf, richting de A2. Ga daarna direct weer linksaf en voeg in op de A2.
- Blijf op de rechterbaan rijden en voeg in op de A27, richting Breda/Gorinchem.
- Neem afrit 26, Lexmond. Sla daarna linksaf, richting Utrecht/Meerkerk. Vervolg deze weg (Lakerveld) voor circa 5 km, totdat jullie in Meerkerk komen. Jullie zien hier een Chinees restaurant. Hierbij slaan jullie rechtsaf, de Tolstraat in.





## Routebeschrijving

Begin: Hoogblokland, Hoge Giessen 9a.

Natuurlijk kunnen jullie de route ook op een ander punt in de beschrijving beginnen.

**Gebruiksaanwijzing routebeschrijving:** Deze route is gebaseerd op de Toeristische Autoroutes van de ANWB. Om de route te volgen hebben jullie deze beschrijving nodig. De routeaanwijzingen (►) worden afgewisseld met achtergrondinformatie over plaatsen en plekken onderweg. De nummers bij die beschrijvingen zijn terug te vinden op de routekaart.

- In verband met het veilig volgen van de routebeschrijving raden we aan om de route met **minimaal twee personen** te rijden.

### Let op!

Het is niet toegestaan op het dak van de oldtimer te klimmen! Ook niet voor foto's.



► Vanaf onze locatie slaan jullie linksaf. Na 750 meter rijden jullie over een viaduct. Verderop zie je een kerk aan je rechterhand. Hier ga je rechtdoor op het kruispunt. Volg deze weg nog 1,2 km, totdat je niet meer rechtdoor kunt. Op deze T-splitsing ga je rechtsaf. Je rijdt daarna de spoorlijn over, langs de bushaltes met zebrapad. Jullie rijden nu in Arkel.

► Rijd over de blauw-witte kanaalbrug en ga na 700 meter bij de sluis linksaf richting Kedichem/ Leerdam (Rietveld), met de jachthaven en de Linge aan jullie rechterhand. Volg de Lingedijk voor 9km tot Leerdam.

\*NB: de Linkedijk is erg geliefd bij recreanten, het kan erg druk zijn met wandelaars, fietsers, motorrijders en auto's – wees hierop bedacht! Want jullie zullen in deze prachtige oldtimer veel aandacht trekken.



- 1** In Leerdam werd in 1765 voor het eerst glas geblazen; daarmee zou het stadje landelijk bekend worden. In het Nationaal Glasmuseum kunnen jullie zes dagen per week een glasblazer aan het werk zien  
**(Lingedijk 28, di.-za. 10-17, zo 12-17 uur).**

Het stadje zelf is nog veel ouder. Ooit maakte het onderdeel uit van het persoonlijke bezit van Willem van Oranje. Prinses Beatrix is nog steeds gravin van Leerdam. De geschiedenis is ook af te lezen aan de monumenten in de Kerkstraat, zoals het Hofje van mevrouw Van Aerden (1770) met tuin en binnentuin.

De regentenkamer bevat een waardevolle collectie 17e-eeuwse schilderijen **(ingang Huisgracht 67, mrt.-okt. wo. en za. 13-17 uur)**. Ook de Grote Kerk toont de geschiedenis. De laatgotische kruiskerk bevat delen van de oude kerk die hier voorheen stond, zoals het koor uit de 15e eeuw en het onderste deel van de toren uit de 13e eeuw.

Heel wat monumentale oude gebouwen zijn helaas gesloopt, zo ook een groot deel van de stadsmuur. Langs de Zuidwal is gelukkig een stuk bewaard gebleven en gerestaureerd.

► Ga in Leerdam rechtsaf en rijd over de brug richting Heukelum/ Asperen. Rijd 1,3km door tot aan de rotonde en ga hier rechtsaf (1e afslag) richting Heukelum.

- 2** Tussen Leerdam en Heukelum ligt het omgrachte Kasteel Heukelum, dat in 1672 door Franse troepen van zijn glorie werd beroofd. Een gekanteelde toren (14e eeuw) geeft het wat stijve 18e-eeuwse woonhuis een vleugje romantiek (bezichtiging alleen op afspraak).

- 3** De oude kern van Heukelum was vroeger ommuurd en omgracht. In 1971 werd de stadswal wegens bouwvalligheid met aarde bedekt; geld voor restauratie ontbrak. De herbouw van de stenen stadswal, een burgerinitiatief uit 2013, is in 2017 afgerond.





► Blijf deze weg 1,4km volgen tot aan de T-splitsing. Sla hier linksaf, de Voorste Gewind op. Rijd ongeveer 900m door tot aan de T-splitsing en sla wederom linksaf (Nieuwe Zuiderlingedijk), richting Asperen/Leerdam.

Volg deze weg voor +/- 4,5km: steek de voorrangsweg rechtdoor over en ga bij Asperen rechtdoor en steek de Linge over. Volg deze weg tot je niet meer rechtdoor kunt en op een T-splitsing eindigt. Ga hier rechtsaf. Er volgt na 170m een rotonde.

**4** *Om zich tegen de Geldersen te beschermen, besteedden de graven van Holland veel geld aan de verdediging van het middeleeuwse Asperen. Tegen de troepen van Karel van Gelre (1517) en het Franse leger (1672) waren ook deze muren, poorten en torens echter niet bestand. De vestingswal werd grotendeels gerestaureerd. In de na een brand gerestaureerde laatgotische kruiskerk (15e eeuw) toont een muurschilderingen (1609) achter het orgel de overval door de Gelderse troepen (**za. 14.30- 16.30 uur**).*

*Fort Asperen, aan de andere kant van de weg, was onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, een 19e-eeuwse inundatiegordel rond de Randstad. Fort Asperen, nu KunstFort geheten, was een van de eerste waterlinieforten met culturele activiteiten, een voorloper in de nu prachtig ontwikkelde Waterlinie (**apr.-sept. wo.-zo. 11-17 uur; taveerne ook 's winters geopend, in het fort houden dan vleermuizen hun winterslaap**).*



► Ga rechtdoor op de rotonde (2e afslag) en rijd de Diefdijk op. Volg de Diefdijk circa 8,7km (jullie rijden hierbij over het spoor en de A2). Hierna volgt een rotonde. Ga hier rechtdoor (2e afslag) en vervolg deze weg nog 700m tot aan de T-splitsing bij Fort Everdingen.



5

*Een mooie plek om even de benen te strekken: het Schoonrewoerdse Wiel. Dit is een met rietkragen omzoomd water dat ontstond bij een dijkdoorbraak in 1571. In het rivierengebied treffen jullie veel van deze kolken aan. Na de doorbraak werd de nieuwe dijk meestal om de diepe kolk heen gelegd.*



► Ga bij de T-splitsing linksaf de Lekdijk op en ga 350m verder met de bocht mee linksaf. Jullie krijgen nu de Lek aan jullie rechterhand. Volg de Lekdijk voor 9km (langs Everdingen, langs de stuw (Hagestein) en onder de A27 door), richting Vianen.



*Lekkere trek gekregen? Bij Vianen ligt, iets van de route af, pal aan de Lek **Pannenkoekenboerderij De Ponthoeve (Buitenstad 69)**. Je kunt er van woensdag tot en met zondag terecht van 12.00-20.00 uur.*

► Rijd, nadat jullie onder de A27 door zijn gegaan, nog 2,3km rechtdoor en ga dan met de bocht mee naar links. Rijd door tot de eerste rotonde en sla hier rechtsaf (1e afslag). Rijd over de groene brug en ga op de daaropvolgende rotonde linksaf (3e afslag). Na ruim 400m volgt weer een rotonde. Ga hier rechtsaf (1e afslag) en ga bij de daaropvolgende rotonde rechtdoor (2e afslag). Jullie volgen hierbij 'doorgaand verkeer'.



**6** *Nu is Vianen een rustig forensenplaatsje. In de 15e eeuw kwam de Heerlijkheid Vianen in het bezit van het geslacht Brederode en kreeg het stadje een vooruitgeschoven positie in de strijd tussen Holland en Utrecht. Uit die tijd stammen ook monumenten als de Lekpoort (aan de noordzijde) en het stadhuis (beide uit de 15e eeuw).*



► Voorbij het Total tankstation moet er voorgesorteerd worden om rechtdoor te gaan. Jullie gaan hier onder de A2 door. Na ruim 1km buigt de weg naar links af. In deze bocht slaan jullie rechtsaf, richting Lexmond.

► Na 3,8km volgt weer een rotonde. Ga hier rechtdoor (2e afslag) en rijd onder de snelweg door. Vervolg deze weg (Lakerveld) voor circa 5 km, totdat jullie in Meerkerk komen. Jullie zien hier een Chinees restaurant. Hierbij slaan jullie rechtsaf, de Tolstraat in.

► Er volgt een bocht naar links. Sla na deze bocht direct rechtsaf en rijd vervolgens 500m door. Ondertussen passeren jullie de watertoren aan jullie rechterhand. Sla vervolgens rechtsaf (Blommendaal). Jullie volgen hierbij het bord 'doorgaand verkeer'. Rijd over de A27 en sla daarna rechtsaf (Parallelweg). Ga vervolgens de 1e weg linksaf (Broekseweg). Volg deze weg ruim 5km, totdat jullie in Ameide aankomen.



**7** *Ameide aan de Lek verkreeg al in 1277 stadsrechten; het was speelbal tussen de graaf van Holland en de bisschop van Utrecht, en daardoor toch ook min of meer zelfstandig. De mooie Voorstraat telt een aantal 18e-eeuwse gevels. Aan de ene kant is er een mooi zicht op de rivier vanaf de Lekdijk. Landinwaarts staat het stadhuisje (1644) op de Dam. De hervormde kerk uit de 15e eeuw heeft een laat-romaanse toren (13e eeuw). Na een brand is de kerk in 1955 heropgebouwd. De markante meelfabriek aan de rand van het centrum (1915, hoge silo circa 1950) zal plaatsmaken voor woningen.*



► Houd in Ameide op de splitsing vóór het winkelcentrum rechts aan (Prinsengracht). Sla na 300 m linksaf (Molenstraat). Jullie zien hier een kerk aan jullie rechterhand. Vervolg deze weg voor 2,5 km. De Molenstraat gaat ondertussen over in de Hogewaard en vervolgens in de Tiendweg. Rijd door, totdat je niet meer rechtdoor kunt op de Tiendweg en sla hier op de T-splitsing rechtsaf (Langesteinseweg). Rijd iets omhoog de Lekdijk op en sla linksaf. Volg deze dijk 4 km, totdat jullie bij Langerak aankomen. Vervolg de Lekdijk vervolgens, terwijl jullie door Langerak en Nieuwpoort heen rijden.

8

*Ook het in de 13e eeuw gestichte Nieuwpoort, lag op de grens van Holland en Utrecht. Bij grensconflicten werd het stadje om de haverklap geplunderd en gebrandschat. Na het rampjaar (1672) besloot de Prins van Oranje Nieuwpoort zwaar te versterken en onderdeel te maken van de (Oude) Hollandse Waterlinie. Die vestingwerken zijn in hun oude glorie hersteld. Bekijk het stadhuis (1697), met het koepeltorentje, de achterliggende Waag (1696) en het forse Arsenaal (1781, Buitenhaven 11).*



► Houd net buiten Nieuwpoort rechts aan (Veersedijk). Na bijna 1 km zien jullie aan jullie rechterhand de pont naar Schoonhoven. Vervolg hier jullie weg met een licht afbuigende bocht naar links (Schoonhovenseveer). Blijf deze weg langs de Lek vervolgen. Jullie passeren hierbij Groot-Ammers.



*Zin in een ijsje? In de naoorlogse uitbreiding van Groot-Ammers ligt*

***Ijssalon en lunchroom Etenstijd (Margrietstraat 15-17).***

*Je kunt hier op di. t/m za. terecht vanaf 12 uur.*





**9** *Zodra jullie Groot-Ammers achter jullie hebben gelaten, zien jullie links vier poldermolens op een rij staan aan de Ammersche Boezem. Zij verzorgden tot 1965 de bemaling van de Liespolder.*

► Na circa 6 km zien jullie een veerpont aan jullie rechterhand. Ook hier blijven jullie de weg vervolgen (nog circa 5 km) totdat jullie Streefkerk gepasseerd zijn. Sla hierna linksaf, de Zijdeweg in.

**10**

*Rond Streefkerk bepalen een korenmolen en drie wipmolens de entourage van het dorp.*



► Sla aan het einde van de Zijdeweg rechtsaf en daarna direct linksaf (N481). Na ruim 4 km volgt een rotonde. Ga hier linksaf (2e afslag, N214). Er volgt wederom een rotonde na 4 km. Ga hier rechtdoor (2e afslag) en vervolg jullie weg op de N214. Na 5 km volgt weer een rotonde. Sla hier rechtsaf (1e afslag). Jullie rijden nu op de Damseweg. Vervolg deze weg circa 3 km, totdat jullie in Giessen-Oudekerk aankomen.



► Sla in Giessen-Oudekerk bij de kerk linksaf (Oudkerkseweg) en rijd ruim 2 km langs de Giessen, totdat jullie aan jullie rechterhand een brug zien. Rijd over deze brug en sla meteen daarna linksaf (Dorpsstraat).

► Volg deze weg 1,8 km, tot de eerstvolgende rotonde. Ga hier linksaf (3e afslag), richting Goudriaan. Na ruim 500m rijden jullie over een brug. Sla direct na deze brug rechtsaf (Slingelandseweg).

► Houd na 3,5 km op een driesprong rechts aan. Ga over een witte brug en sla rechtsaf (Grotewaard). Rijd vervolgens 1,7 km rechtdoor. Hierbij passeren jullie onder andere de kerk in Hoornaar. Sla daarna op de kruising linksaf (Hoge Giessen). Volg deze weg 1 km, totdat jullie aan jullie linkerhand onze showroom weer zien.



11

*Deze route mijdt de drukte van Gorinchem en de grote verkeerswegen daar. Vanaf het begin- en eindpunt van de route (Arkel) is het echter maar een minuut of tien naar de oud-Hollandse binnenstad. De ligging aan de Merwede en de monding van de Linge brachten het middeleeuwse vestingstadje tot bloei. Dat is bijvoorbeeld te zien aan de laatgotische St. Janstoren (1517): 61,5 meter hoog en met een 47-klokkig carillon. In het voormalige stadhuis (1860) op de Grote Markt toont het Gorcums Museum de geschiedenis van het stadje (Grote Markt 17, di.-za. 10-17, zo. 13-17 uur). Ook bezienswaardig zijn de Hoofdwacht (1792), de Wilhelminafontein (1898) en het rijke renaissancepand (Gasthuisstraat 25). Een gezellige plek is de Lingehaven, een jachthaven met vlakbij de enige overgebleven stadspoort, de Dalempoort (16e eeuw) en de walmolens 'De Hoop' (1764) en 'Nooit Volmaakt' (1717).*



# Aftanken

Voordat jullie terugkomen met de oldtimer dient deze weer volgetankt te zijn voor het volgende verhuur. Tanken met **EURO 98, E5** kan bij deze dichtstbijzijnde tankstations:

*Adres voor navigatie:*

Argos Hoogblokland  
Hoge Giessen 4  
4221 MA  
Hoogblokland

*of*

LUKOIL Hoogblokland  
Beemdweg 4-C  
4221 LV Hoogblokland

*of*

Tango Meerkkerk  
Energieweg 117A  
4231 DJ Meerkkerk

## *Met pech langs de weg?*

Bel 030 - 747 0042



## *Tag ons onderweg*



@weloveoldtimers  
#weloveoldtimers  
#lekenlingeroute



# We Love Oldtimers

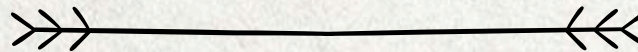
## - Wat klanten over ons zeggen -



### **Super leuke ervaring, goed geregeld allemaal!**

"Goed ontvangen, busje stond al klaar inclusief mandje met koffie/thee en koekjes. Leuke routes. Kortom een aanrader!"

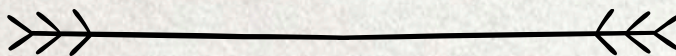
DANIELLE



### **Een prachtige route gereden in een heel mooi busje!**

"Bij aankomst een hartelijk ontvangst met goede uitleg en duidelijke regels. Mooie route erbij gekregen die we gereden hebben. Het busje was in goede staat en zag er geweldig uit. We waren een half uurtje te laat terug, maar dat was geen enkel probleem. Hartelijk bedankt voor deze onvergetelijke dag!"

J. MIDDELBURG



### **Geweldige service zowel voor, tijdens als na de huurday.**

"Aankomen rijden met jullie prachtige oldtimer was een fantastische start van een geweldige huwelijksdag en maakte het plaatje compleet. Onze verwachtingen werden overtroffen door de extra service die gegeven werd."

ÄNNE

